

Intervention Patrice GILBERT en clôture du Rendez-vous 2013 de l'Assurance Transports

Ladies and Gentlemen,

Now nobody will say that not only one English word has been pronounced during this Rendez-vous.

Mesdames, Messieurs,

Je suis évidemment impressionné de parler après des intervenants de si grande qualité. J'espère qu'au cours de ces deux journées ils vous ont permis de mieux saisir la vitalité du Continent Africain et les caractéristiques de plusieurs des pays qui le composent.

Pour ma part, je me contenterai de vous présenter le CESAM. Comme vous l'avez constaté, le CESAM organise depuis 5 ans ce Rendez-vous de l'Assurance Transports à la demande de la FFSA. Mais il a d'autres missions.

Constitué sous forme de GIE par les sociétés d'assurance ou de réassurance opérant en France, le CESAM est ouvert depuis plusieurs années aux membres de la FANAF.

Sa mission est de rendre à ses membres et leurs délégataires les services qu'ils décident collectivement de lui confier.

La gestion du Réseau des Commissaires d'Avaries et des experts qu'il recommande, le suivi des événements majeurs – avaries communes notamment – et la gestion des flux financiers entre les acteurs du Marché (courtiers, agents et assureurs) qui s'appuie sur le système Optiflux®.

Outre le traitement des flux financiers, Optiflux®, système EDI crypté conforme à la seule norme AFNOR d'échange de données informatisées existant dans l'assurance Dommages, est un système efficient qui permet à ses utilisateurs de traiter simplement la coassurance, évite toute re saisie d'information et leur permet de se conformer sans difficulté aux règles de plus en plus strictes de reporting notamment, pour les européens, à celles de SOLVENCY II.

Je ne saurais trop vous inciter à regarder de près ce système Optiflux® sur notre site cesam.org. Vous y trouverez toute l'information nécessaire et nous sommes bien entendu à votre disposition pour vous éclairer si vous en ressentez le besoin.

Il me reste maintenant à remercier tous ceux qui concourent à la réalisation de ce Rendez-vous, auquel vous avez été plus de 500 à participer. A commencer par les sponsors : Suisse Ré Corporate Solutions dont nous espérons qu'elle deviendra bientôt membre du CESAM, Concept Special Risks, le cabinet CL Survey et le GAREX, dont le senior underwriter Monsieur Jean de LAVERGNOLLE nous a brillamment exposé la situation du Risque de Guerre.

Remercions aussi les équipes du Palais Brongniart, dont vous avez pu apprécier la cuisine et le confort des fauteuils, nos informaticiens, Stéphane DASILVA et Pierre MASSIP qui se transforment en techniciens le temps du Rendez-vous.

Je remercierai tout particulièrement Madame Michelle GAGNE, véritable cheville ouvrière de ce Rendez-vous, et son patron Monsieur Frédéric DENÈFLE, Directeur du Département des Relations extérieures du CESAM depuis le 1^{er} janvier.

Mais ce panorama ne serait pas complet si je ne citais celui qui a pris en mains l'organisation du Rendez-vous depuis l'origine et dont vous savez qu'il nous quittera à la fin de ce mois pour jouir d'une retraite que nous souhaitons longue et plaisante ; j'ai nommé Monsieur Alain-Michel de LA BUHARAYE !

Monsieur le Comte, Merci !

Enfin, au nom de Monsieur Patrick de LA MORINERIE, Président de la COMAT, et de Monsieur Gilles MAREUSE, Président du CESAM, je vous invite à participer au 6^{ème} Rendez-vous de l'Assurance Transports qui se tiendra les 12 et 13 mai 2014 ici même.

Et maintenant, bon appétit à tous.